

MOTORI AUTOFRENANTI CON FRENO IN CORRENTE ALTERNATA TIPO AFM

Grandezza motore	Coppia frenante $C_f$ [Nm]	Traferro $T$ [mm]		Momento inerzia disco freno $J_f$ [kgm <sup>2</sup> ]	Lavoro di usura del freno $W$ [MJ]		Tempo di sblocco freno $t_1$ [ms]	Tempo di salita momento frenante $t_2$ [ms]
		$T_{min}$	$T_{max}$		$W_{tot}$	$W_2$		
63	5	0,20	0,5	0,6	260	15,6	4	20
71	5	0,20	0,5	0,6	260	15,6	4	20
80	10	0,20	0,5	1,1	370	22,4	4	40
90	20	0,30	0,6	1,6	500	30	6	60
100	40	0,30	0,6	3,5	750	45	8	90
112	70	0,35	0,7	8,8	1000	70	16	120
132	100	0,35	0,7	10,3	1100	77	16	140
160	150	0,40	0,8	22,5	1650	132	16	180

NOTE:  $W_{tot}$ : lavoro totale per usura della guarnizione d'attrito sino ad uno spessore di 1 mm;  
 $W_2$ : lavoro di frenatura necessario per portare il traferro  $T$  dal valore  $T_{min}$  a  $T_{max}$

Tutte le descrizioni e i dati qui riportati non sono impegnativi. EL.PRO.M. si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento le modifiche e variazioni che riterrà opportune senza preavviso. Per ulteriori e specifiche informazioni si consiglia di contattare l'Ufficio Tecnico