


MOTORI AUTOFRENANTI CON FRENO A CORRENTE CONTINUA TIPO DFM

Grandezza motore	Coppia frenante C_f [Nm]	Traferro T [mm]		Momento inerzia disco freno J_f [kgm ²]	Lavoro di usura del freno W [MJ]		Tempo di sblocco freno [ms]		Tempo di salita momento frenante [ms]	
		T_{min}	T_{max}		W_{tot}	W_2	t_1	t'_1	t_{2AC}	t_{2DC}
63	5	0,20	0,5	0,6	260	15,6	30	20	100	10
71	5	0,20	0,5	0,6	260	15,6	30	20	100	10
80	10	0,20	0,5	1,1	370	22,4	60	25	120	10
90	20	0,30	0,6	1,6	500	30	100	40	150	10
100	40	0,30	0,6	3,5	750	45	120	50	220	15
112	70	0,35	0,7	8,8	1000	70	-	80	300	30
132	100	0,35	0,7	10,3	1100	77	-	80	200	20
160	150	0,40	0,8	22,5	1650	132	-	100	200	20

NOTE: W_{tot} : lavoro totale per usura della guarnizione d'attrito sino ad uno spessore di 1 mm;

W_2 : lavoro di frenatura necessario per portare il traferro T dal valore T_{min} a T_{max}

t_1 : tempo di sblocco del freno con raddrizzatore tipo NBR;

t'_1 : tempo di sblocco del freno con raddrizzatore tipo SBR;

t_{2AC} : tempo di salita del momento frenante con apertura dal lato AC;

t_{2DC} : tempo di salita del momento frenante con apertura dal lato DC.

Tutte le descrizioni e i dati qui riportati non sono impegnativi. EL.PRO.M. si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento le modifiche e variazioni che riterrà opportune senza preavviso. Per ulteriori e specifiche informazioni si consiglia di contattare l'Ufficio Tecnico