


MOTORI AUTOFRENANTI CON FRENO A CORRENTE CONTINUA TIPO RC

Grandezza motore	Coppia frenante C_f [Nm]	Traferro T [mm]		Momento inerzia ventola freno J_f [kgcm ²]	Lavoro di usura del freno W [MJ]		Tempo di sblocco freno t'_1 [ms]	Tempo di salita momento frenante [ms]	
		T_{min}	T_{max}		W_{tot}	W_2		t_{2AC}	t_{2DC}
63	3	0,20	0,5	3	250	30	30	80	8
71	4	0,20	0,6	5	250	40	40	100	10
80	7	0,20	0,6	10	375	60	60	150	15
90	7	0,20	0,6	11	375	60	60	150	15
100	13	0,25	0,65	30	500	80	100	250	15
112	13	0,25	0,65	34	500	80	100	250	25
132	30	0,30	0,7	50	1650	132	150	400	40
160	30	0,30	0,7	50	1650	132	150	400	40

NOTE: W_{tot} : lavoro totale per usura della guarnizione d'attrito sino ad uno spessore di 1 mm;

W_2 : lavoro di frenatura necessario per portare il traferro T dal valore T_{min} a T_{max}

t_{2AC} : tempo di salita del momento frenante con apertura dal lato AC;

t_{2DC} : tempo di salita del momento frenante con apertura dal lato DC.

Tutte le descrizioni e i dati qui riportati non sono impegnativi. EL.PRO.M. si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento le modifiche e variazioni che riterrà opportune senza preavviso. Per ulteriori e specifiche informazioni si consiglia di contattare l'Ufficio Tecnico