

SERVOVENTILAZIONE

A richiesta vengono forniti motori servoventilati (metodo di raffreddamento IC416) tramite ventilatore assiale: quest'ultimo caso è tipico delle applicazioni a velocità variabile, per assicurare una portata d'aria indipendente dalla velocità di rotazione del motore. Il motore può assorbire la corrente nominale per tutto il campo di velocità, in servizio continuo e senza surriscaldamento, con inverter e/o per cicli di avviamento gravosi.

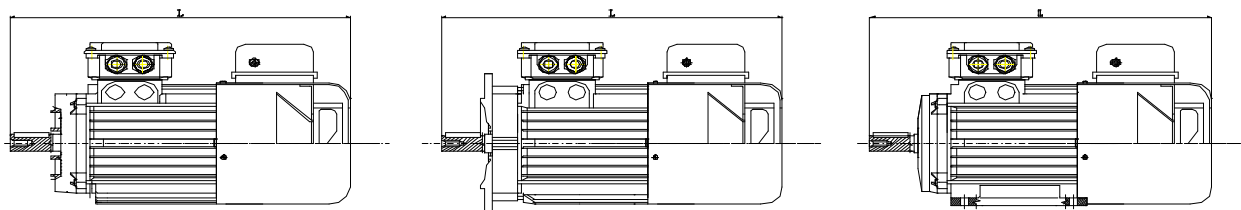
I ventilatori possono essere monofasi o trifasi, con morsettiera separata dal motore o all'interno della stessa scatola di collegamento.

Caratteristiche elettriche dei ventilatori accoppiati:

| Grandezza | Ventilatori trifasi | | | | | | Ventilatori monofasi | | | | | |
|------------|---------------------|-------|-----|------|------|-------------------|----------------------|-------|-------|-----------|-----------|-------------------|
| | V | Hz | W | A | Rpm | m ³ /h | V | Hz | W | A | rpm | m ³ /h |
| 63 | 400 | 50/60 | 80 | 0.12 | 2700 | 400 | 230 | 50/60 | 15/14 | 0.12/0.1 | 2600/2900 | 160/190 |
| 71 | 400 | 50/60 | 80 | 0.12 | 2700 | 400 | 230 | 50/60 | 15/14 | 0.12/0.1 | 2600/2900 | 160/190 |
| 80 | 400 | 50/60 | 150 | 0.2 | 2700 | 450 | 230 | 50/60 | 15/14 | 0.12/0.1 | 2600/2900 | 160/190 |
| 90 | 400 | 50/60 | 150 | 0.2 | 2700 | 500 | 230 | 50/60 | 42/36 | 0.19/0.18 | 2600/2900 | 320/350 |
| 100 | 400 | 50/60 | 150 | 0.2 | 2700 | 500 | 230 | 50/60 | 42/36 | 0.19/0.18 | 2600/2900 | 320/350 |
| 112 | 400 | 50/60 | 150 | 0.2 | 2700 | 600 | 230 | 50/60 | 42/36 | 0.19/0.18 | 2600/2900 | 320/350 |
| 132 | 400 | 50/60 | 150 | 0.2 | 2700 | 600 | 230 | 50/60 | 42/36 | 0.19/0.18 | 2600/2900 | 320/350 |

Rispetto ai motori autoventilati, i motori servoventilati hanno lunghezza superiore. Verificare tale dimensione nella tabella sottostante. Per tutte le altre dimensioni fare riferimento al Catalogo dei Motori Standard.

| DES IEC | L |
|-------------|------------|
| 63 | 248 |
| 71 | 280 |
| 80 | 314 |
| 90S | 341 |
| 90L | 366 |
| 100 | 422 |
| 112 | 438 |
| 132S | 519 |
| 132L | 556 |



Tutte le descrizioni e i dati qui riportati non sono impegnativi. EL.PRO.M. si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento le modifiche e variazioni che riterrà opportune senza preavviso. Per ulteriori e specifiche informazioni si consiglia di contattare l'Ufficio Tecnico