

MOTORI STANDARD

I motori asincroni ELPROM della serie standard, sono tutti con rotore a gabbia di scoiattolo pressofusa, chiusi, ventilati esternamente secondo EN 60034-6 - codice IC 411. Sono costruiti e collaudati conformemente alle vigenti Norme IEC ed alle Direttive Europee sulla sicurezza delle macchine.



Le potenze erogate e le altezze d'asse e tutte le dimensioni di attacco, sono conformi alla norma EN50347.

Le forme, i tipi di installazione e le posizioni delle morsettiere sono conformi alla norma EN 60034-7.

I gradi di protezione degli involucri sono conformi alla CEI EN 60034-5.
Tutti i motori hanno un grado di protezione IP55.

Tutta la serie è realizzata per un funzionamento in servizio continuo (S1) a temperatura ambiente max di 40°C fino ad un'altitudine di 1000m.s.l.m. Eventuali condizioni ambientali diverse comportano un declassamento della potenza nominale.

Le tensioni di alimentazione sui motori della serie ELPROM ammettono variazioni del $\pm 5\%$ rispetto al valore di tensione nominale. Tutte le caratteristiche elettriche e meccaniche, nonché i metodi di prova a cui i motori sono sottoposti sono conformi alle EN 60034-1.

I collaudi elettrici di sicurezza prima della immissione dei pezzi sul mercato sono svolti conformemente alle normative vigenti in ambito della sicurezza elettrica delle macchine elettriche utilizzando sofisticate apparecchiature di collaudo. I dati di collaudo del singolo motore sono disponibili a richiesta.

La rumorosità dei motori è conforme alla norma EN 60034-9.
Le misure della pressione sonora e della potenza sonora sono state eseguite sui motori monofase e trifase, ad un metro di distanza dalla macchina, ponderati secondo la curva A (ISO R 1680). Questi valori misurati a 50 Hz si aumentano mediamente di 4 dBA per 60 Hz.

Gli alberi sono realizzati in acciaio C40 (UNI 8373). Possono essere realizzati su richiesta in acciaio inossidabile per settore alimentare o in acciai speciali, con dimensioni unificate o su disegno del committente.

Le linguette sono in acciaio C40 a cava chiusa di dimensioni unificate secondo EN 50347.

Le carcasse sono in alluminio pressofuso sabbiato, ad elevata capacità meccanica, con buona conducibilità termica, ed elevata leggerezza. La carcassa presenta una superficie alettata che permette un ottimo raffreddamento ed un ottimale convogliamento dell'aria di raffreddamento.

Le flange e gli scudi sono in alluminio pressofuso sabbiato, ad elevata capacità meccanica, con buona conducibilità termica, ed elevata leggerezza. Le loro dimensioni sono unificate e sono

Tutte le descrizioni e i dati qui riportati non sono impegnativi. EL.PRO.M. si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento le modifiche e variazioni che riterrà opportune senza preavviso. Per ulteriori e specifiche informazioni si consiglia di contattare l'Ufficio Tecnico

disponibili anche versioni con dimensioni maggiorate o ridotte rispetto allo standard. Nelle grandezza IEC 160 le flange sono in ghisa.

I cuscinetti utilizzati sono ad una corona di sfere radiali schermati e pre-lubrificati, pre-caricati da molla elastica di compensazione.

Avvolgimento statorico:

Per la maggior parte della produzione sono utilizzate lamiere magnetiche con elevata qualità, tali da assicurare comunque una costanza di prestazioni ed elevati rendimenti. Il rame utilizzato è impregnato con un doppio strato di smalto isolante per assicurare un'elevata tenuta alle sollecitazioni elettriche, termiche e meccaniche. Gli strati di materiale isolante sono in NOMEX/MYLAR.

Tutti gli avvolgimenti sono realizzati in classe di isolamento F, previo accordo si possono fornire motori in classe d'isolamento H. Sono disponibili processi di tropicalizzazione con impregnazione tramite vernici di elevate qualità igroscopiche, per l'uso in ambienti di elevata umidità >60% U.R.

Il rotore è a gabbia di scoiattolo in pressofusione di alluminio o lega di Alluminio arricchita con Silicio per ottenere alte coppie di spunto.

La morsettiere è in resina poliestere termoindurente auto-estinguente con ottime proprietà meccaniche termiche e dielettriche. I contatti sono in acciaio zincato o ottonato.

Le copriventole sono in lamiera zincata, su richiesta sono disponibili anche in materiale plastico per ambienti estremamente aggressivi.

I motori sono dotati di una ventola a pale radiali bidirezionale calettata sull'albero motore . Realizzata in Nylon V6, ha una elevata resistenza alle temperature di funzionamento. Per applicazioni con controlli elettronici quali inverter, è disponibile la ventilazione separata tramite motore ausiliario.